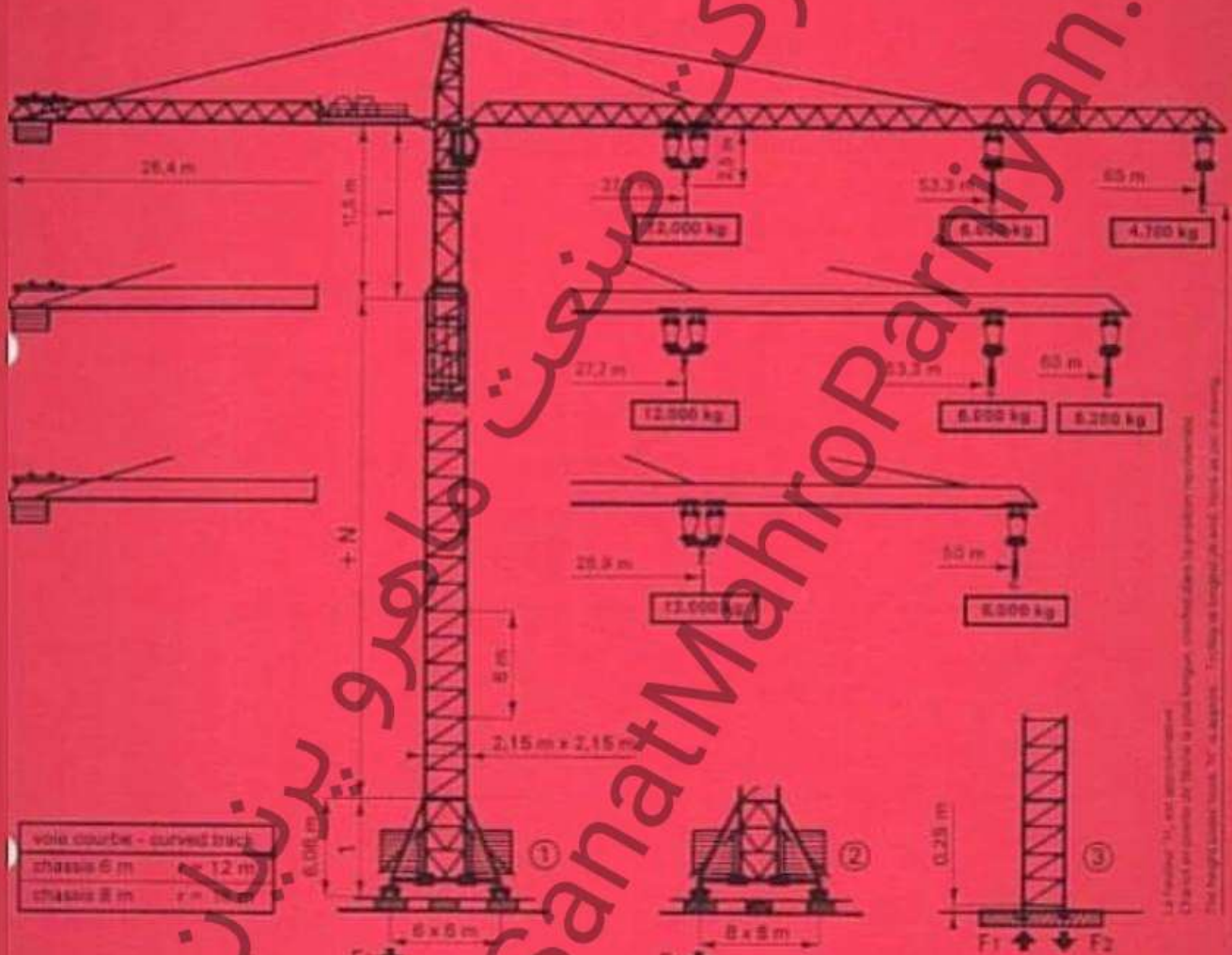


Potain

J3/47



voie courbe - curved track
 chassis 6 m x 12 m
 chassis 8 m x 12 m

● En service - In service
 ■ Hors service - Out of service

Configuration	H / DM	F1	F2
1	H-110-11	100 t	112 t
2	H-110-11	100 t	112 t
3	H-110-11	89 t	179 t
		147 t	217 t

LEVAGE HOISTING	Speed (m/min)	kg
LMD 57 A	150	3,000
	75	6,000
120 sh/kg	300	1,500
	75	6,000
	27	12,000
	150	3,000

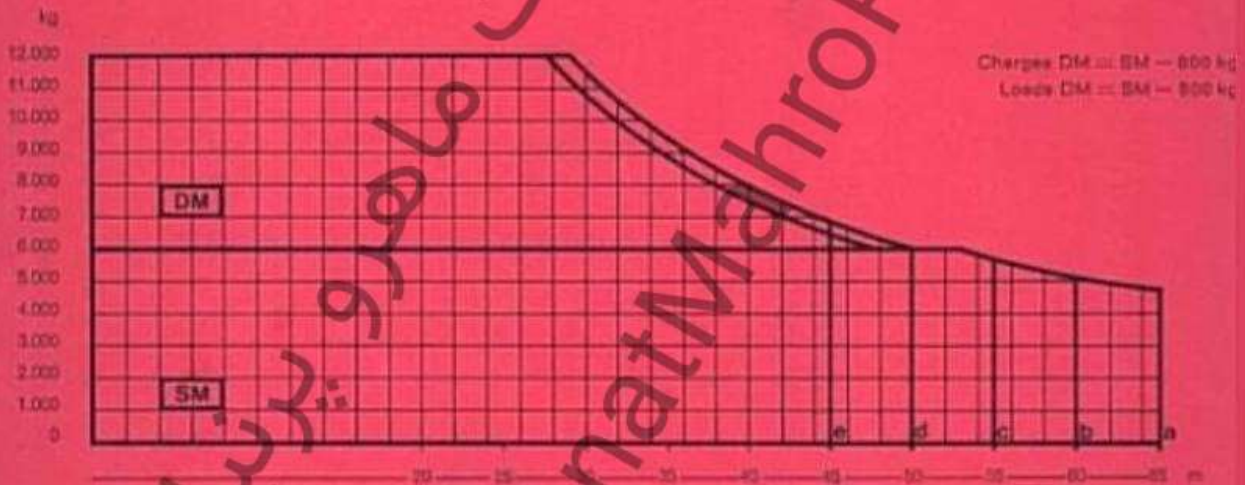
Pylône Mast	H / DM (m DM - 0.72 m)		Pylône Mast
	① - m	② - m	
1 - 0 - 1	15	15	0 - 2 - 1
1 - 0 - 2	20	20	0 - 3 - 1
1 - 0 - 3	25	25	0 - 4 - 1
1 - 0 - 4	30	30	0 - 5 - 1
1 - 0 - 5	35	35	0 - 6 - 1
1 - 0 - 6	40	40	0 - 7 - 1
1 - 0 - 7	45	45	0 - 8 - 1
1 - 0 - 8	50	50	0 - 9 - 1
1 - 0 - 9	55	55	0 - 10 - 1
1 - 0 - 10	60	60	0 - 11 - 1
1 - 0 - 11	65	65	0 - 12 - 1
1 - 0 - 12	70	70	
1 - 0 - 13	75	75	

anchorage anchorage

J3/47

grue à tour tower crane

kg \ m	27,7	28,3	35	45	48	50	53,3	55	60	65
a/b/c	12000		9000	7000	6500	6000	5500	5000	4500	4000
d/e		12000	9000	8000	6000		6000			



Orientation Slewing	OMD 85	0 → 0,7 t/mn 2 x 12 ch hp	Puissance électrique nécessaire 180 KVA Necessary electric power : 180 KVA	
Translation Travelling	RT 645	15 - 30 m/mn 4 x 5 ch hp	Courant triphasé 380 V - 50 périodes Maine supply 380 V - 3 phases - 50 cycles	
Chariot Jib-Trolley	DMD 35	0 → 100 t/mn 0 → 12 t/mn 6 t 8 ch hp	Poids de la grue sans lest Weight of crane without ballast :	chassis 5 m 141 T chassis 6 m 152 T

Le poids de la grue indiqué correspond au cas avec flèche et hauteur max.
The weight of the crane is indicated with longest jib and maxi height under hook.



Potain

R. C. Paris 5 8224827
Route de Charbonnières
B.P. 173 - F 69130 Ezulry
Téléphone (78) 33.81.81 - Télex 330179
Agences : Paris - Lyon - Marseille - Rennes - Strasbourg -
Toulouse - Nancy
Export : 89, av. du Président Roosevelt - F 94150 Chevilly-Larue
Téléphone (1) 687.33.23 - Télex 270001

Printed in France - Ref. 817 ECH 1